

**Terviseamet**

[info@terviseamet.ee](mailto:info@terviseamet.ee)

Meie /kuupäev vastavalt digitaallkirjale/

Lp. Liis Korp

[liis.korp@terviseamet.ee](mailto:liis.korp@terviseamet.ee)

## **Meremõisa külas Kungla mets 2 katastriüksuse ja lähiala detailplaneering**

Vastavalt PlanS § 133 lõikele 1 esitame Meremõisa külas Kungla mets 2 katastriüksuse ja lähiala detailplaneeringu kooskõlastamiseks. Detailplaneering on algatatud Lääne-Harju Vallavolikogu 27.10.2020 otsusega nr 74. Vastuskiri edastada ka Lääne-Harju Vallavalitsusele.

Terviseamet väitis 22.11.2023 kirjas nr 9.3-1/23/2834-4, et :

*„Juhime tähelepanu, et alternatiivi puhul, kui on rajatud müratõkkevall ja alandatud piirkiirus kuni 70 km/h, vastab planeeritavate hooneteni leviv liiklusrumüratase päevasel perioodil KeM määrus nr 71 toodud normtasemele. Ameti hinnangul on antud alternatiivi puhul vajalik hinnata liiklusrumüra ka öisel ajaperioodil. Praegusel hetkel ei tule seletuskirjas välja kas või millal piirkiiruse alandamine rakendub (keskkonnaministri 03.10.2016 määrus nr 32 „Välisõhus leviva müra piiramise eesmärgil planeeringu koostamise kohta esitatavad nõuded“ § 3 lg 3 p 10). Amet palub detailplaneeringu lahendust vastavalt täiendada.“*

**Hendrikson & Ko poolt on koostatud „Kungla mets 2 kinnistu ja lähiala mürahinnang“, töö nr 22004309 14.04.2022.** Mürahinnangut täiendati 06.06.2023. aastal vastavalt riigitee ehitusprojektile (Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristumiskoha ehitusprojekt, EXTech Design OÜ, Töö nr: 22017, 24.04.2023), kus nähti ette lubatud sõidukiiruse 90 km/h vähendamist 70 km/h.

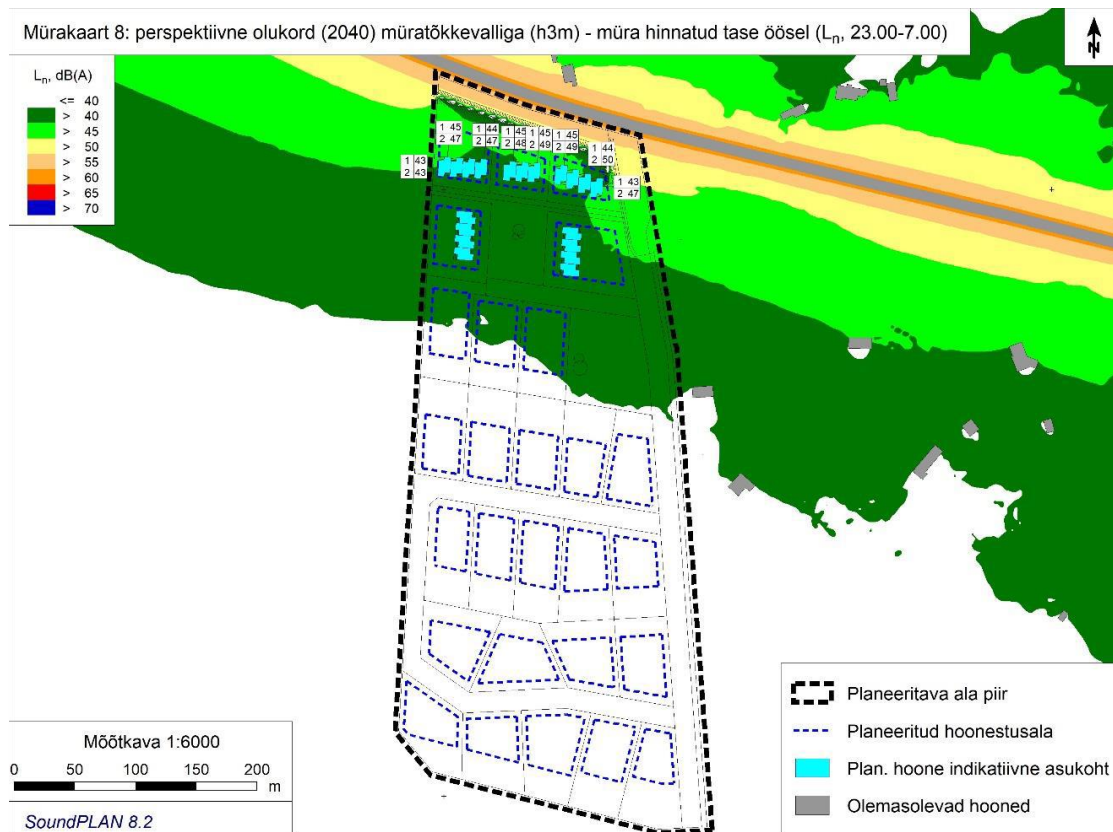
**Mürahinnang on koostatud kahekorruseliste hoonetele, kuid tänaseks on muudetud maanteepoolsete hoonete korruselisus ühekordseteks.**

II kategooria alade liiklusrumüra öine sihtväärtus 50 dB on normis 3 m kõrguse pinnasevalli rajamisel nii ehitusjärgses, kui ka perspektiivse olukorra puhul (2040) ilma kiiruspiirangu vähendamata 70 km/h ja seada ka kahekorruseliste hoonete puhul (Joonis 1.).

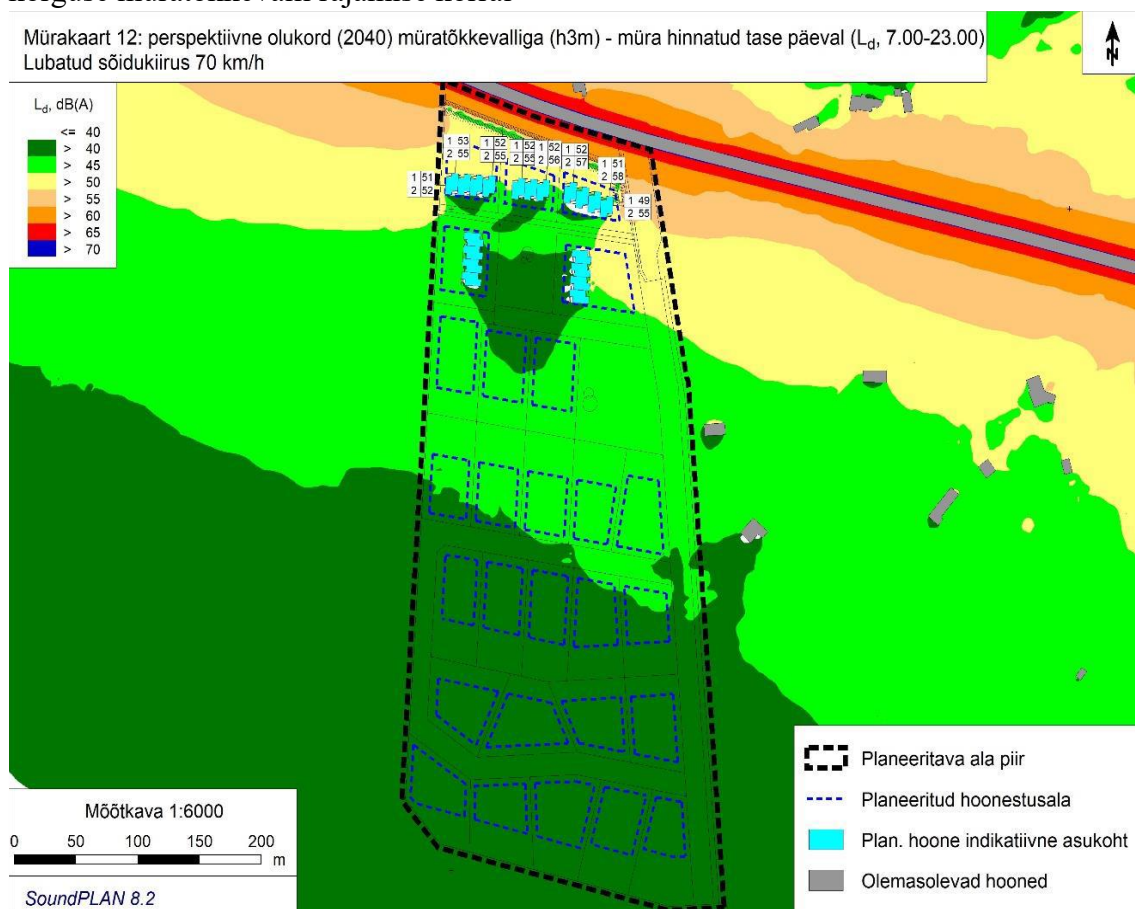
Täiendavalt koostatud mürakaartide põhjal võib öelda järgmist:

- Kiiruspiirangu 70 km/h korral ning 3 m kõrguse pinnasevalli rajamisel vastab ehitusjärgne müraolukord II kategooria alade liiklusrumüra sihtväärtuse nõuetele (55 dB päeval/50 dB öösel) nii päeval kui ka öösel;
- Perspektiivses olukorras 3 m kõrguse pinnasevalli rajamisel on II kategooria alade liiklusrumüra sihtväärtuse nõue (55 dB päeval/50 dB öösel) tagatud ühekorruseliste hoonete puhul nii päeval kui ka öösel.

Tänaseks on riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 27,25-27,68 ristumiskoht rajatud vastavalt projektile „Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna ja Pargimetsa tee ristumiskoha ehitusprojekt“ ning vastu võetud Transpordiameti poolt 15.12.2023, seega antud alal kehtib kiiruspiirang 70 km/h.



**Joonis 1.** Müra hinnatud tase öösel ( $L_d$ ) perspektiivses olukorras (2040. a liiklusprognosis) 3 m kõrguse müratõkkevalli rajamise korral



**Joonis 14.** Müra hinnatud tase päeval ( $L_d$ ) perspektiivses olukorras (2040. a liiklusprognosis) (kiiruspiirang 70 km/h) 3 m kõrguse müratõkkevalli rajamise korral

Detailplaneeringu seletuskiri täiendatud vastavalt eespooltoodud kirjeldusele.

Lisa:

1. Põhijoonis -Joonis\_4\_Põhijoonis\_tehnov\_840x840.pdf
2. Seletuskiri -Kungla\_mets\_2\_seletuskiri.pdf
3. Mürahinnang -Kungla\_mets\_2\_mürahinnang\_2023-06-06.pdf
4. Ristmiku projekt -2.22017 Pargimetsa TL-4-02 asend ja liiklus.pdf

Detailplaneeringu autor:

Taimi Kirs

*Ruumilise keskkonna planeerija*

*/allkirjastatud digitaalselt/*



**OÜ HIRUNDO**

Reg.nr. 11220970

Sõpruse pst 218-13

13416 Tallinn

Mob. 5203279

E-POST [taimi.kirs@gmail.com](mailto:taimi.kirs@gmail.com)